

QJM-1000

Ручная затирочная машина

Руководство по эксплуатации



ОГЛАВЛЕНИЕ

Оглавление.....	1
Предисловие	2
Особенности.....	2
Технические характеристики.....	2
Меры предосторожности	3
Ведомость технического обслуживания	5
График технического обслуживания	6
Рабочие элементы	9
Эксплуатация (затирка)	9
Эксплуатация (окончательная обработка)	10
Процедура запуска и остановки	10
1. Проверки перед началом работы	10
2. Процедура запуска двигателя.....	11
3. Процедура остановки двигателя	13
4. Задание скорости двигателя	14
Смазка	14
1. Проверка уровня масла в двигателе.....	14
2. Замена масла в двигателе.....	15
Свечи зажигания	16
Регулировка карбюратора.....	17
Обслуживание воздушного фильтра	17
Хранение.....	18
Устранение неисправностей.....	19
Схема.....	23

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ◇ В целях вашей безопасности и защиты от травм внимательно прочитайте, поймите и соблюдайте инструкции по технике безопасности, изложенные в настоящем руководстве.
- ◇ Эксплуатируйте и обслуживайте ваше оборудование в соответствии с инструкциями, изложенными в настоящем руководстве.
- ◇ Неисправные детали оборудования необходимо как можно скорее заменять.
- ◇ Храните настоящее руководство по эксплуатации под рукой, чтобы иметь возможность в любое время обратиться к нему.
- ◇ Воспроизведение любой части настоящей публикации без письменного разрешения запрещено.
- ◇ Мы оставляем за собой право вносить в настоящее руководство по эксплуатации технические изменения (в том числе без предварительного уведомления), направленные на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

ОСОБЕННОСТИ

Ручная затирочная машина QJM-1000 может использоваться для отделки бетонных поверхностей дорог, террас, верфей, аэропортов, полов в помещениях и т. д.

Конструкция с предохранительным выключателем обеспечивает безопасность. Усовершенствованная система призвана обеспечить защиту оператора от потери контроля за вращающейся рукояткой. Когда оператор во время работы отпускает рукоятку, датчик безопасности обнаруживает движение рукоятки и останавливает двигатель до того, как рукоятка повернется на 45 градусов. Рукоятку можно отрегулировать в зависимости от роста оператора, что обеспечивает максимальный контроль и комфорт во время работы. Лезвия из сплава, подвергнутого

термической обработке, отличаются высокой износостойкостью. Низкий центр тяжести обеспечивает безопасность и стабильность при работе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса: 83 кг

Диаметр: 945 мм

Диаметр защитной конструкции: 960 мм

Скорость вращения лопастей: 70 об/мин ~ 140 об/мин

Габаритные размеры: 1820 × 945 × 980 мм

Количество лопастей: 4

Редукторное масло: WA460

Емкость бака для редукторного масла: 1000 мл

Выходная мощность: 5,5 л.с.

Тип двигателя: HONDA GX160

Емкость топливного бака (л): 3,6

Тип моторного масла: рекомендуется SAE10W—30

Емкость бака для моторного масла (л): 0,6

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед началом работы оператор должен убедиться в исправности всех устройств управления и предохранительных устройств.
2. Не допускайте к работе с данным устройством посторонних, неопытных и неподготовленных лиц.
3. Вращающиеся и движущиеся иным образом компоненты при прикосновении к ним могут нанести травмы. Убедитесь в том, что защитные приспособления установлены. Не приближайте руки и ноги к движущимся компонентам.
4. Перед выполнением любых ремонтных работ или регулировок двигатель всегда необходимо останавливать. Выключатель зажигания должен быть выключен.

5. Во избежание проскальзывания и потери контроля при запуске затирочной машины оператор должен сохранять устойчивое положение. Для дополнительной защиты рекомендуется носить защитную обувь.
6. Соблюдайте осторожность при работе вблизи трубопроводов или трубок, выступающих из пола или из-за краев напольных плит. Если лопасти затирочной машины наткнутся на такие препятствия, это может привести к повреждению машины или травме оператора.
7. При запуске машины не допускайте, чтобы положение дроссельной заслонки превышало $1/3$. Более высокое положение может привести к тому, что центробежная муфта сработает и рукоятка начнет вращаться.
8. Соблюдайте осторожность, не прикасайтесь к глушителю, когда двигатель горячий. Это может привести к серьезным ожогам!
9. Со временем лопасти затупятся. Соблюдайте осторожность при обращении со старыми лопастями.
10. Бензин чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары могут взорваться. Заправляйте устройство на открытом воздухе либо в хорошо проветриваемом помещении и держитесь подальше от открытого огня и искр.
11. Не заполняйте топливный бак полностью. После заправки плотно затяните крышку топливного бака.
12. Перед тем, как приступить к проверкам перед началом эксплуатации, убедитесь в том, что двигатель установлен ровно, а его выключатель находится в положении «ВЫКЛ». Во время работы двигателя максимальный уклон не должен превышать 20° .
13. Не позволяйте детям пользоваться устройством. Держите детей и домашних животных на расстоянии от рабочей зоны.
14. После каждого использования ходовую часть и окружающие ее компоненты машины необходимо очищать от пыли и мусора.

15. После запуска машины необходимо проверить сцепление на износ. Если сцепление изношено на 3/4, необходимо заменить кольцо муфты.
16. Перед началом работы машины убедитесь в том, что все защитные кожухи и крышки установлены на место, а все гайки, болты и винты затянуты. Следите за тем, чтобы во время работы машины трос был надежно закреплен.

ВЕДОМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В силу специфики и условий эксплуатации, ручные затирочные машины могут подвергаться воздействию суровых рабочих условий. срок службы вашей затирочной машины помогут продлить некоторые общие рекомендации по техническому обслуживанию.

1. Первоначальное техническое обслуживание вашей затирочной машины необходимо выполнить **после 25** часов работы, после чего ваш механик (или авторизованный ремонтный центр) должен выполнить все рекомендованные проверки, перечисленные в приведенном ниже графике. Этот график удобен для ведения учета выполненного технического обслуживания и использованных деталей.
2. Регулярное техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком позволит продлить срок службы ручной затирочной машины и избежать дорогостоящего ремонта.
3. Наиболее важной операцией регулярного технического обслуживания, помимо проверок, перечисленных в приведенном ниже графике обслуживания, является поддержание вашей ручной затирочной машины в чистоте и удаление мусора. После каждого использования ходовую часть и окружающие ее компоненты машины необходимо очищать от пыли и мусора. Использование мойки высокого давления сделает очистку быстрой и эффективной,

особенно если перед использованием нанести тефлоновое покрытие.

4. В приведенном ниже графике обслуживания элементы, которые следует проверить, заменить или отрегулировать, отмечены символом «○» в соответствующем столбце. Не все модели ручных затирочных машин имеют одинаковые функции и опции, поэтому вам могут потребоваться не все работы по обслуживанию. После выполнения той или иной работы для удобства учета поставьте после символа «○» галочку (✓). Если работа не требуется или не выполнена, за в поле символом «○» поставьте крестик (x).

ВНИМАНИЕ! Со временем, когда лопасти затирочной машины изнасятся на 3/4 и получат повреждения, необходимо будет заменить их на новые.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы планового обслуживания		При каждом использовании	Через 1,5 месяца или 50 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	Каждые 6 месяцев или 200 часов	Каждые 9 месяцев или 300 часов	Каждые 12 месяцев или 400 часов
Общие инструкции:							
Щитки	Проверить		○	○	○	○	○
Наклейки с предупреждениями	Проверить		○	○	○	○	○
Тестовый запуск	Проверить работу		○	○	○	○	○
Органы управления:							
Срабатывание аварийного блокиратора	Проверить	○	○	○	○	○	○
Блок регулировки наклона	Проверить	○	○	○	○	○	○
	Смазать		○	○	○	○	○
	Заменить		○		○		○

Интервалы планового обслуживания		При каждом использовании	Через 1,5 месяца или 50 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	Каждые 6 месяцев или 200 часов	Каждые 9 месяцев или 300 часов	Каждые 12 месяцев или 400 часов
Двигатель:							
Моторное масло	Проверить уровень	○	○	○	○	○	○
	Заменить		○		○		○
Фильтр моторного масла	Заменить				○		○
Охладитель масла	Очистить			○	○	○	○
Охлаждающие ребра	Очистить		○	○	○	○	○
Очиститель воздуха	Проверить, очистить	○	○	○	○	○	○
	Заменить						○
Линия забора воздуха	Проверить				○		
	Заменить						2 года
Ремень привода вентилятора	Проверить натяжение				○		○
	Заменить						500 часов
Клапанный зазор	Проверить, отрегулировать				○		○
Топливный фильтр	Проверить и очистить			○	○	○	○
	Заменить				○		○

Интервалы планового обслуживания		При каждом использовании	Через 1,5 месяца или 50 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	Каждые 6 месяцев или 200 часов	Каждые 9 месяцев или 300 часов	Каждые 12 месяцев или 400 часов
Топливный бак	Очистить						500 часов
Проводка двигателя	Проверить						○
Приводной механизм:							
Работа сцепления / шкива	Проверить	○	○	○	○	○	○
Блок крестовины	Проверить	○	○	○	○	○	○
	Смазать				○		○
Клиновидный ремень	Проверить	○	○	○	○	○	○
Лопасты	Проверить	○	○	○	○	○	○
Редуктор:							
Редукторное масло	Проверить уровень	○					
	Проверить				○		○
Сапуны редуктора	Проверить работу			○	○	○	○

РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Клиновидный ремень, идущий от двигателя, приводит в движение редуктор, а затем передает крутящий момент на затирочную машину и ее рабочий механизм. Положение затирочных машин можно регулировать в зависимости от роста оператора при помощи механизма управления углом наклона. Конструкция с предохранительным выключателем обеспечивает безопасность и стабильность работы. Если удерживать рычаг предохранительного выключателя перед запуском двигателя и ослабить его, машина остановится.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (затирка)

Когда бетонная плита достаточно затвердеет, и на ее поверхности от ног оператора будет оставаться лишь небольшое углубление, ее можно считать готовой к затирке.

Управлять машиной, движущейся по плите, очень просто: небольшое поднятие рукоятки вверх заставляет машину двигаться влево. Удержание рукоятки в нейтральном положении заставляет машину медленно вращаться на месте. Небольшое давление на рукоятку вниз заставляет машину двигаться вправо. Наилучшие результаты достигаются при обработке примерно 10 см плиты за каждый оборот. Иными словами, позвольте машине двигаться вправо или влево, назад или вперед примерно на 10 см за каждый оборот затирочных лопастей. Чтобы заделать ямку или срезать бугорок, перемещайте устройство вперед и назад над участком с этим дефектом.

При нормальных условиях эксплуатации машина должна обработать до 92 кв. м. примерно за 15 минут. Во время выравнивания рекомендуется слегка натягивать трос управления затирочными лопастями (но не сильно наклонять машину), это значительно облегчит работу с машиной. После того, как затертая плита достаточно затвердеет, ее можно считать готовой к окончательной обработке.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте машину стоять на одном месте на мягком цементе. После завершения затирки поднимите ее с плиты.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (окончательная обработка)

Начиная окончательную обработку, никогда не устанавливайте затирочные лопасти с шагом более 1/4 дюйма.

После затирки первым делом снимите затирочный диск с лопастей. Очистите лопасти, опорную пластину и диск от цементной пасты, скопившейся во время затирки. На первом этапе окончательной обработки увеличьте шаг лопастей максимум до 1 см, а на последующих этапах продолжайте увеличивать шаг. Продолжайте выполнять окончательную обработку до получения желаемого покрытия пола. Время, необходимое между каждым проходом, и в этом случае зависит от погодных условий, содержания воды в бетоне и т. д. Если некоторые участки бетона затвердевают слишком быстро, вы можете нанести небольшое количество воды с помощью ручной щетки, чтобы облегчить достижение необходимого качества поверхности.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ

1. Проверки перед началом работы

- a. Проверка уровня масла. Перед тем, как приступить к проверкам перед началом эксплуатации, убедитесь в том, что двигатель установлен ровно, а его выключатель находится в положении «ВЫКЛ». Снимите крышку заливной горловины / щуп и протрите ее насухо. Вставьте щуп в заливное отверстие, не вкручивая его, а затем извлеките. Проверьте уровень масла, который можно увидеть на щупе. Если уровень масла низкий, снимите крышку заливной горловины и залейте масло до верхней отметки на щупе, используя рекомендованное масло. Плотно закрутите крышку заливной горловины / щуп.

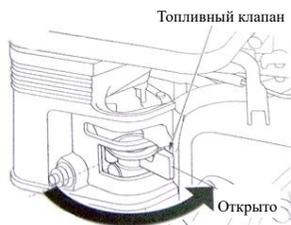
Для обычного использования рекомендуется масло SAE 10W-30. Двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине с октановым числом 90 или выше. Неэтилированный бензин образует меньше отложений в двигателе и на свечах зажигания, а также продлевает срок службы выхлопной системы. Никогда не используйте застоявшийся или загрязненный бензин, а также смесь масла и бензина. Избегайте попадания в топливный бак грязи или воды.

- b. Проверка воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра и осмотрите фильтр. Очистите или замените загрязненные фильтрующие элементы. Всегда заменяйте поврежденные фильтрующие элементы. Если установлен воздушный фильтр с масляной ванной, проверьте также уровень масла.

Внимание! Если запустить двигатель при низком уровне масла, это может привести к его повреждению.

2. Процедура запуска и остановки двигателя

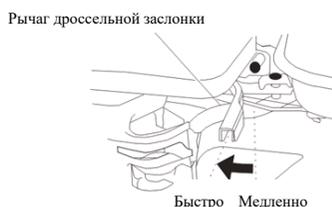
- a. Переместите рычаг топливного клапана в положение «ВКЛ».



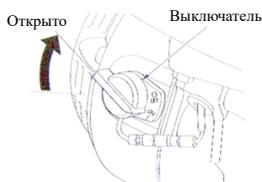
- b. Переключите рычаг дроссельной заслонки в положение «ЗАКРЫТА» (CLOSED. Если двигатель прогрет или температура воздуха высокая, переключите рычаг управления из положения «ОТКРЫТО» (OPEN) сразу после запуска двигателя.



с. Переключите рычаг дроссельной заслонки из положения «МЕДЛЕННО» (SLOW) примерно на 1/3 расстояния до положения «БЫСТРО» (FAST).

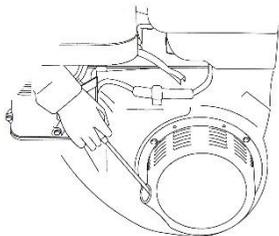


d. Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ».



е. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера в исходное положение.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте резкого отскока рукоятки стартера назад, чтобы она не ударилась о двигатель. Возвращайте ее в исходное положение осторожно, чтобы не повредить стартер.

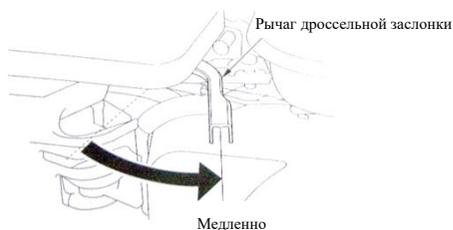


f. Если рычаг или тяга противооткатного упора (в моделях, где он используется) для запуска двигателя были перемещены в положение «ЗАКРЫТО» (CLOSED), по мере прогрева двигателя постепенно перемещайте их в положение «ОТКРЫТО» (OPEN).

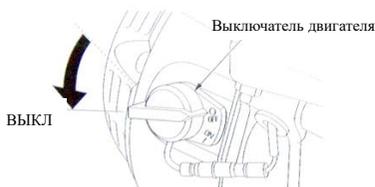


3. Остановка двигателя

a. Переключите рычаг газа в положение «МЕДЛЕННО» (SLOW).

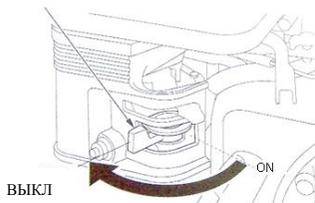


b. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ» (OFF).



с. Переведите рычаг топливного клапана в положение «ВЫКЛ» (OFF).

Рычаг топливного клапана



4. Настройка скорости вращения двигателя

Установите рычаг дроссельной заслонки в положение желаемой скорости вращения двигателя.

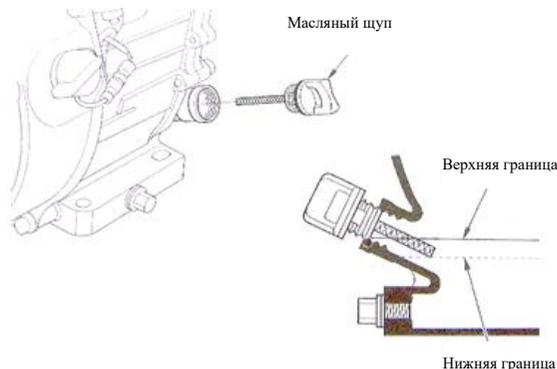
СМАЗКА

1. Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла при выключенном двигателе, находящемся в горизонтальном положении.

1. Снимите крышку заливной горловины/щуп и протрите её насухо.
2. Вставьте щуп в заливную горловину, не вкручивая его, затем выньте его оттуда. Проверьте уровень масла, указанный на щупе.
3. Если уровень масла низкий, долейте масло рекомендованного типа до края заливного отверстия.
4. Плотно закрутите крышку заливной горловины / щуп.

Заливная горловина / щуп



2. Замена моторного масла

Сливайте отработанное масло, пока двигатель прогрет. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Подставьте под двигатель подходящую емкость, чтобы собрать отработанное масло, затем снимите крышку заливной горловины / щуп, сливную пробку и шайбу.

2. Дайте отработанному маслу полностью стечь, затем установите сливную пробку, шайбу и надежно затяните ее.

Внимание! Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде. Мы рекомендуем слить отработанное масло в герметичную емкость и отнести его в местный центр переработки или на станцию обслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусор не выливайте на землю или в канализацию.

3. Установите двигатель в горизонтальное положение и залейте рекомендованное масло до внешнего края заливной горловины.

Внимание! Если запустить двигатель при низком уровне масла, это может привести к его повреждению.

4. Надежно закрутите крышку заливной горловины / щуп.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания: BPR6ES (NGK). Для обеспечения качественной работы зазор свечи зажигания должна быть правильно отрегулирован, а сама свеча не должна быть покрыта отложениями.

Внимание! Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждению двигателя.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
2. Снимите свечу зажигания с помощью специального ключа на 13/16 дюйма.
3. Осмотрите свечу зажигания. Если электроды изношены, обнаружено много нагара или если изолятор треснул или поврежден, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания подходящим измерительным инструментом. Зазор должен составлять 0,028-0,031 дюйма (0,70-0,80 мм). При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно согнув боковой электрод.
5. Убедитесь в том, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии. Вручную установите свечу зажигания, будьте аккуратны, чтобы не допустить перекоса резьбы.
6. После того, как свеча зажигания встанет на место, затяните ее специальным ключом на 13/16 дюйма, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
7. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота после того, как она встанет на место, чтобы сжать шайбу.
8. После того, как свеча зажигания встанет на место, затяните ее специальным ключом на 13/16 дюйма, чтобы сжать уплотнительную шайбу. При повторной установке использованной ранее свечи зажигания затяните ее на 1/8 - 1/4 оборота после того, как свеча встанет на место. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота после того, как она встанет на место.
9. Прикрепите колпачок свечи зажигания.

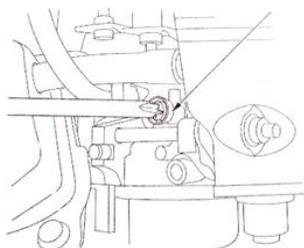
ВНИМАНИЕ! Рекомендуемая свеча зажигания имеет подходящий тепловой диапазон для нормальных рабочих температур двигателя. Незатянутая свеча зажигания может перегреться, что приведет к повреждению двигателя. Чрезмерное затягивание свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в головке блока цилиндров.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

1. Запустите двигатель на открытом воздухе и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Переведите рычаг дроссельной заслонки в самое низкое положение.
3. Поверните винт ограничителя дроссельной заслонки, чтобы установить стандартную скорость вращения холостого хода.

Стандартная скорость вращения холостого хода: 1440 об/мин

Ограничительный винт дроссельной заслонки



ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха к карбюратору, что приводит к снижению производительности двигателя. Если вы используете двигатель в местах с высокой запыленностью, очищайте воздушный фильтр чаще, чем указано в ГРАФИКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте для очистки элемента воздушного фильтра бензин или легковоспламеняющиеся растворители. Это может привести к пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию в него грязи, что, в свою очередь, приведет к быстрому износу двигателя.

1. Открутите гайку-барашек с крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
2. Открутите гайку-барашек с воздушного фильтра и снимите фильтр.
3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент из бумажного фильтра.
4. Осмотрите оба фильтрующих элемента и, если они повреждены, замените их.
5. Бумажный воздушный фильтрующий элемент: несколько раз слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить грязь, или продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом изнутри наружу. Никогда не пытайтесь удалить грязь щеткой, так как щетка загонит грязь в волокна.
6. Поролоновый воздушный фильтрующий элемент: очистите его в теплой мыльной воде, промойте и дайте полностью высохнуть. Либо очистите его в негорючем растворителе и дайте высохнуть. Опустите фильтрующий элемент в чистое моторное масло, после чего отожмите его, чтобы удалить излишки масла. Если в поролоне останется слишком много масла, двигатель будет дымить при запуске.

ХРАНЕНИЕ

Для подготовки ручной затирочной машины к длительному хранению необходимо выполнить следующие действия:

1. Закройте запорный клапан подачи топлива.
2. Слейте излишки бензина из бака.
3. Запустите двигатель и дождитесь, пока он не заглохнет из-за нехватки топлива. Это позволит израсходовать все топливо в карбюраторе и предотвратит образование отложений из-за испарения бензина.
4. Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр 50 мл моторного масла SAE-30 или SAE-40. Медленно проверните двигатель на 2-3 оборота,

чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру. Это поможет предотвратить коррозию во время хранения. Установите на место свечу зажигания.

5. Храните устройство в вертикальном положении в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. УСТРОЙСТВО НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

- ※ Дроссельная заслонка полностью открыта
- ※ Поврежден трос газа
- ※ Нет топлива
- ※ Некачественное топливо
- ※ Нет масла
- ※ Засорился топливный фильтр
- ※ Засорение топливопровода
- ※ Повреждение топливопровода
- ※ Клапан подачи топлива закрыт
- ※ Выключен предохранительный выключатель
- ※ Провода предохранительного выключателя или разъемы не обеспечивают надлежащего контакта
- ※ Другие проблемы с двигателем (обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя)

2. УСТРОЙСТВО ЗАПУСКАЕТСЯ, НО НЕ МОЖЕТ РАБОТАТЬ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

- ※ Проблемы с двигателем
- ※ Трос дроссельной заслонки оборван или застрял
- ※ Рычаг дроссельной заслонки и соединительные элементы ослаблены или не отрегулированы
- ※ Изношены кулачки сцепления

3. УСТРОЙСТВО ЗАПУСКАЕТСЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ, НО НЕ ЗАМЕДЛЯЕТСЯ

※ То же, что и выше

4. ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ

※ Предохранительный выключатель, провод или разъемы не обеспечивают надлежащего контакта.

※ Микропереключатель перегорел

5. ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУСКАЕТСЯ, НО НЕ ВРАЩАЕТ ЛОПАСТИ НИ НА КАКОЙ СКОРОСТИ

※ Сцепление застряло

※ В сцеплении нет противовесов

※ неподходящий ремень

※ Шпонка сломана или отсутствует

— Сцепление заклинило

— Шкив

— Червячная передача (распределительный вал)

— Главная шестерня

— Крестовина

※ Редуктор застрял

6. ЛОПАСТИ ВРАЩАЮТСЯ, ДВИГАТЕЛЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

※ Слишком быстрое вращение на холостом ходу

※ Слишком сильно натянут ремень

※ Сцепление застряло

※ Нарушена регулировка шкива

7. ЛОПАСТИ ИЗНОШЕНЫ НЕРАВНОМЕРНО

※ Застряла крестовина

※ Погнуты рычаги

※ Неправильно установлены регулирующие винты (болты каретки)

※ Затирающий диск неравномерно прикреплен к лопастям.

8. МАШИНА ПОДСКАКИВАЕТ НА ПОЛУ

※ Затвердевший бетон на нижней части крестовины

- ※ Лопасты неравномерно изношены / погнуты
- ※ Застряла крестовина
- ※ Крестовина плохо закреплена
- ※ Погнуты рычаги лопастей
- ※ Неправильно установлены регулирующие винты (болты каретки)
- ※ Погнут главный вал

9. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НАКЛОНОМ НЕ УПРАВЛЯЮТ ЛОПАСТЯМИ

- ※ Кабель порван или неправильно отрегулирован
- ※ Блок прижимной пластины загрязнен обломками бетона
- ※ Отсутствует винт с прорезью (с нижней стороны рукоятки)
- ※ Застряла крестовина
- ※ Прижимная пластина и/или рычаг вилки сломаны или сильно изношены
- ※ Неисправен регулятор рукоятки ручного привода

10. РЕМЕНЬ БЫСТРО ИЗНАШИВАЕТСЯ

- ※ Ремень натянут слишком сильно
- ※ Нарушена регулировка шкива
- ※ неподходящий или неисправный ремень
- ※ Сцепление застрекает
- ※ Редуктор застрял

11. УТЕЧКА МАСЛА

а. Верхняя часть редуктора

- ※ Изношено уплотнение редуктора
- ※ Двигатель протекает
- ※ Слишком много масла в редукторе

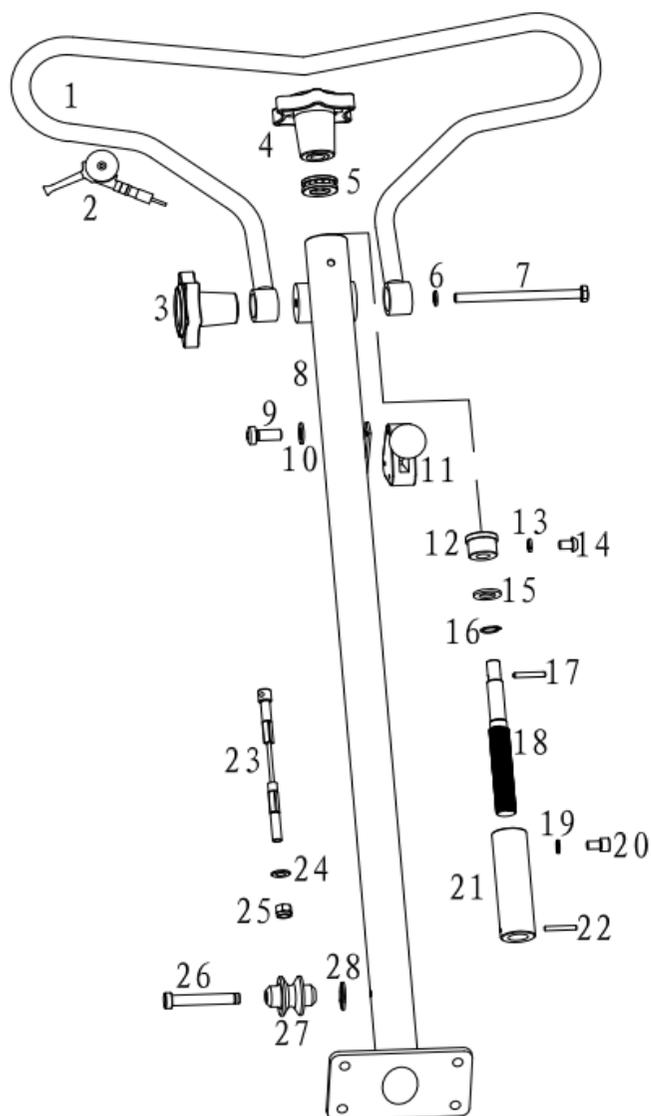
б. На главном или распределительном валу

- ※ Изношен вал и/или уплотнение
- ※ Ослаблен один или несколько крепежных винтов

12. ЛОПАСТИ НЕ ВРАЩАЮТСЯ

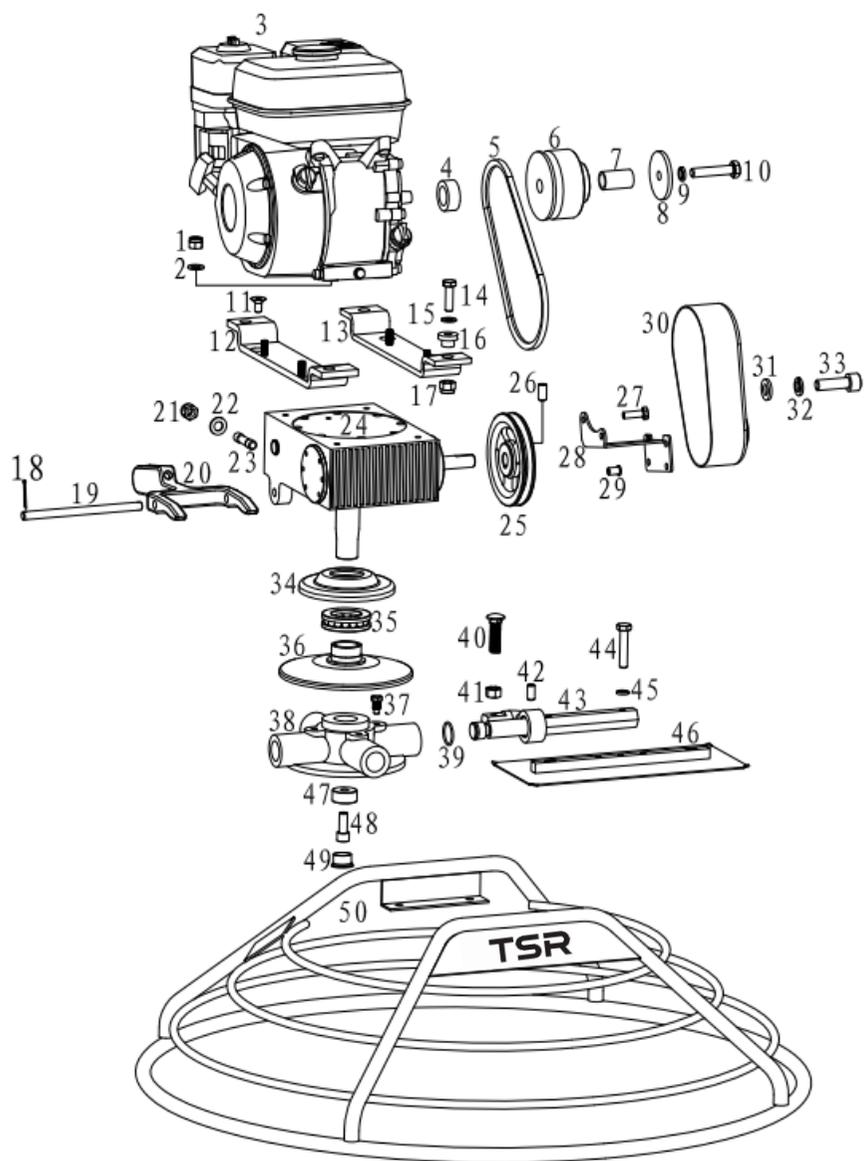
- ※ Сломан рычаг вилки
- ※ Срезана шпонка
- ※ Неисправность редуктора

Схема



№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P00001631	QJM1000-10	Ручка	1
2	P00000653	QJM1000-22J0.1	Кабель дроссельной заслонки	1
3	P00005810	QJM1000-20B-01J0.1	Маховик	1
4	P00004958	QJM1000-15	Маховик	1
5	P00001020	P00001020	Подшипник 51203	1
6	P00012830	GB/T93-1987	Пружинная шайба 10	1
7	P00004407	GB/T5783-2000	Болт М10*140	1
8	P00003516	QJM1000-20C-06J0.3	Штанга	2
9	P00006054	GB/T818-2000	Винт М5*12	1
10	P00006134	GB/T95-2002	Шайба 5	1
11	P00000368	QJM1000-11	Аварийный выключатель	1
12	P00001021	QUM65C-03-02	Алюминиевая втулка	1
13	P00012829	GB/T93-1987	Пружинная шайба 8	1
14	P00003841	GB/T70.2-2015	Винт М8*12	1
15	P00006130	GB/T95-2002	Шайба 16	1
16	P00004915	GB/T894.1-1986	Стопорное кольцо 17	1
17	P00004919	GB/T879-2000	Цилиндрический штифт 5*35	1
18	P00001022	QUM65C-03-03	Стержень с резьбой	1
19	P00004929	GB/T95-2002	Шайба 6	1
20	P00014462	GB/T70.1-2008	Винт М6*8	1
21	P00004595	QUM65C-03-04J0.1	Алюминиевая гайка	1
22	P00002825	GB/T119.2-2000	Цилиндрический штифт 5*35	1

23	P00003521	QJM1000-20B-05J0.3	Угловая соединительная тяга	1
24	P00006135	GB/T95-2002	Шайба 10	1
25	P00005386	DIN985	Гайка M10	1
26	P00000643	QJM1000-20-08	Выдвижная ось	1
27	P00000642	QJM1000-20-07	Рабочее колесо	1
28	P00004917	GB/T894.1-1986	Стопорное кольцо 8	1

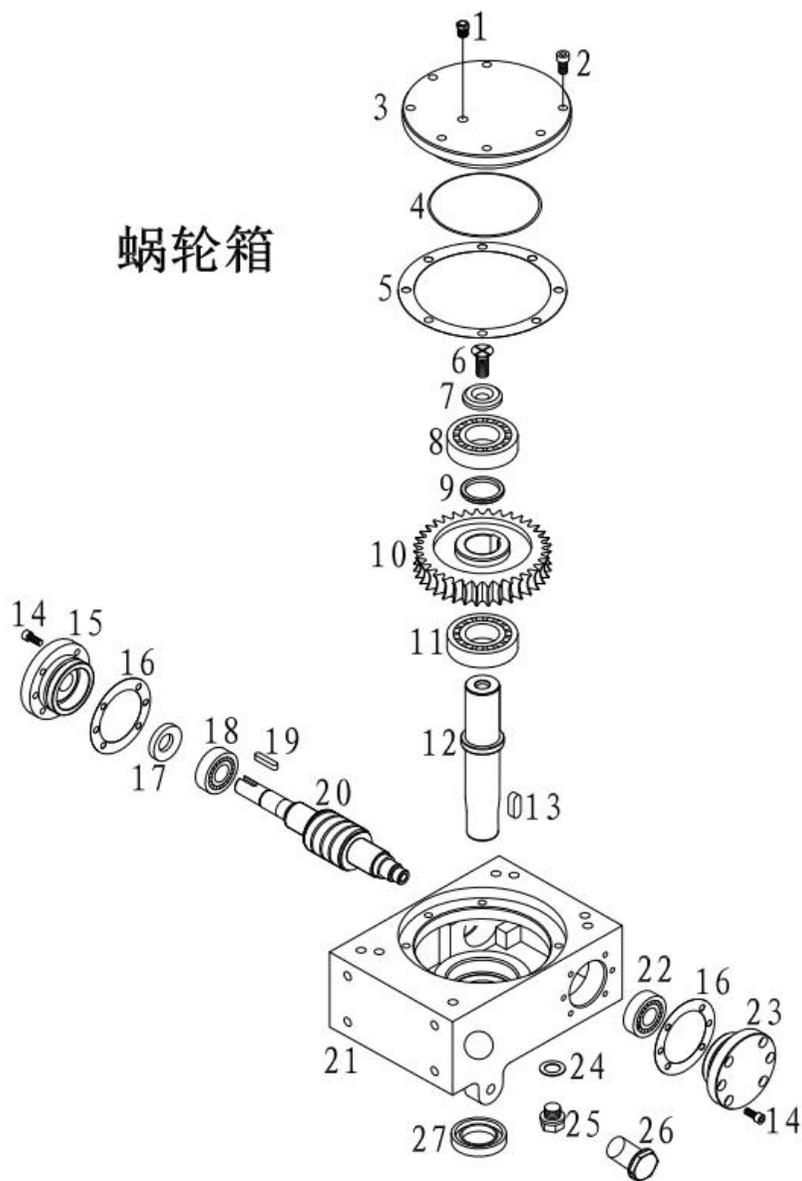


№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P00005823	DIN985	Гайка М8	4
2	P00006133	GB/T95-2002	Шайба 8	4
3	P00004750	P00004750	Двигатель Honda	1
4	P00000631	QJM1000-16-07	Шайба-вкладыш	1
5	P00003995	P00003995	Ремень А650Li	1
6	P00004955	QJM1000-16А	Сцепление	1
7	P00001895	QJM1000-16-08С	Установочное кольцо	1
8	P00000633	QJM1000-16-09	Стопорное кольцо	1
9	P00012829	GB/T93-1976	Пружинная шайба 8	1
10	P00005553	GB/T5183-2000	Болт 5/16-24*2	1
11	P00012750	GB/T70.3-2000	Винт М10*20	4
12	P00001667	QJM1000-12	Нижняя плита	1
13	P00001666	QJM1000-13	Нижняя плита	1
14	P00007946	GB/T5783-2016	Болт М10*35	4
15	P00006135	GB/T95-2002	Шайба 10	1
16	P00000649	QJM1000-14	Резиновая прокладка	4
17	P00005386	DIN985	Гайка М10	4
18	P00005857	GB/T91-1976	Штифт 2,5*35	2
19	P00000647	QJM1000-06	Цилиндрический штифт	1

20	P00004948	QJM1000-05	Вилка	1
21	P00005386	DIN985	Гайка М10	4
22	P00006135	GB/T95-1985	Шайба 10	4
23	P00013454	GB/T901-1988	Болт с резьбой с двух концов	4
24	P00006495	QJM1000-09BJ0.1	Редуктор	1
25	P00000651	QJM1000-17	Шкив	1
26	P00004804	GB/T77-2000	Винт М8*16	2
27	P00003419	P00003419	Болт 5/16-24*3/4	2
28	P00004953	QJM1000-19C	Установочная пластина кожуха ремня	1
29	P00005302	GB/T17880.1-1999	Гайка М6	4
30	P00000652	QJM1000-18	Кожух ремня	1
31	P00004929	GB/T95-2002	Шайба 10	4
32	P00012828	GB/T93-1987	Пружинная шайба 8	4
33	P00012569	GB/T70.1-2000	Винт М6*20	4
34	P00004951	QJM1000-08	Крышка подшипника	1
35	P00001959	GB/T301-1995	Подшипник 51209	1
36	P00003121	QJM1000-04J0.1	Регулировочная пластина	1
37	P00000597	QJM1000-02-07	Винт с шестигранной головкой	4
38	P00001897	QJM1000-02-03J0.1	Крестовина	1
39	P00002983	GB/T1235-1976	Кольцо 30*2.4	4

40	P00000596	GB/T794-1993	Винт каретки	4
41	P00012819	GB/T6170-2000	Гайка М10	4
42	P00004804	GB/T77-2000	Винт М8*16	4
43	P00005975	QJM1000-02-01J0.2	Рычаг	4
44	P00007935	GB/T5783-2000	Болт М8*40	8
45	P00012829	GB/T93-1987	Пружинная шайба 8	8
46	P00001938	STYLE10B	Реверсивное комбинированное лезвие	4
47	P00000595	QJM1000-02-05	Прижимная прокладка	1
48	P00006139	GB/T70.1-2000	Винт М12*30	1
49	P00000598	QJM1000-02-11	Заглушка-колпачок	1
50	P00001668	QJM1000-03	Направляющая рама	1

蜗轮箱



№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P00000599	QJM1000-09-03	Вентиляционный клапан	1
2	P00012736	GB/T70.3-2000	Винт М8х16	7
3	P00005066	QJM1000-09-01BJ0.2	Фланец	1
4	P00002936	GB/T1235-1976	Кольцо 135*3.1	1
5	P00000602	QJM1000-09-02	Шайба	1
6	P00004961	GB/T819.1-2000	Винт М12х25(LH)	1
7	P00000603	QJM1000-09-04	Шайба	1
8	P00002906	GB/T297-1994	Подшипник 30207	1
9	P00000604	QJM1000-09-05	Дистанцирующая прокладка	1
10	P00000605	QJM1000-09-06J0.1	Червячное колесо	1
11	P00002463	GB/T276-64	Подшипник 6207	1
12	P00000608	QJM1000-09-08J0.1	Вал червячной передачи	1
13	P00005040	GB/T1095-1979	Шпонка 10*8*32	1
14	P00012568	GB/T70.1-2008	Винт М6х16	12
15	P00000613	QJM1000-09-13	Малая крышка	1
16	P00000614	QJM1000-09-14	Шайба	1
17	P00002862	P00002862	Масляное уплотнение 20* 40* 7	1
18	P00002905	GB/297-1994	Подшипник 30304	1
19	P00003109	GB/T1095-1979	Шпонка 6х6х36	1

20	P00000612	QJM1000-09-12	Червячная передача	1
21	P00000607	QJM1000-09-07BJ0.2	Корпус редуктора	1
22	P00002904	GB/T276-64	Подшипник 6304	1
23	P00000610	QJM1000-09-10	Фланец	1
24	P00002341	P00002341	Шайба	1
25	P00004962	P00004962	Сливная пробка M16x1.5	1
26	P00000609	QJM1000-09-09	Окошко для контроля уровня масла	1
27	P00004724	P00004724	Масляное уплотнение FKM35*54* 8	1

Контакты по вопросам технической поддержки и сервисного обслуживания:

Системный Специалист

тел. 8 800 25 053 25

email: info@ss-pt.com

www.ss-pt.com

