

TSR

TECHNOLOGIES
SOLUTIONS
RESULTS

QUM-96HA

**Гидравлическая самоходная затирочная
машина**

Руководство по эксплуатации



ОГЛАВЛЕНИЕ

Оглавление	1
Введение	2
Особенности	2
Технические характеристики	2
Внимание!	3
Габаритные размеры и инструкция по эксплуатации	3
Меры предосторожности	4
Инструкции по эксплуатации	4
1. Проверки перед работой	4
2. Процедура запуска двигателя	5
3. Прогревание двигателя	5
4. Процедура остановки двигателя	5
Рулевое управление	5
Настройка наклона устройства при затирке	6
Синхронизация лопастей	6
Инструкции по техническому обслуживанию	6
Смазка	7
График технического обслуживания	8
Устранение неисправностей	11
Схема	13

ВВЕДЕНИЕ

- ◇ В целях вашей безопасности и защиты от травм внимательно прочитайте, поймите и соблюдайте инструкции по технике безопасности, изложенные в настоящем руководстве.
- ◇ Эксплуатируйте и обслуживайте ваше оборудование в соответствии с инструкциями, изложенными в настоящем руководстве.
- ◇ Неисправные детали оборудования необходимо как можно скорее заменять.
- ◇ Храните настоящее руководство по эксплуатации под рукой, чтобы иметь возможность в любое время обратиться к нему.
- ◇ Воспроизведение любой части настоящей публикации без письменного разрешения запрещено.
- ◇ Мы оставляем за собой право вносить в настоящее руководство по эксплуатации технические изменения (в том числе без предварительного уведомления), направленные на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

ОСОБЕННОСТИ

Гидравлическая самоходная затирочная машина может использоваться для отделки бетонных поверхностей дорог, террас, верфей, аэропортов, полов в помещениях и т. д. Регулируемая муфта обеспечивает необходимый крутящий момент и диапазон скоростей в зависимости от состояния бетона. Машина работает автоматически, что снижает трудозатраты и повышает производительность. Благодаря двухроторной конструкции, большому весу и значительно улучшенному уплотнению, данная машина обладает более высокой производительностью, по сравнению с ручными затирочными машинами. Предохранительный выключатель позволяет немедленно отключить двигатель для обеспечения безопасности оператора. Конструкция с низким центром тяжести обеспечивает устойчивость при работе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий диаметр: 2410×1140 мм

Масса: 460 кг

Габаритные размеры: 2540×1240×1485 мм

Модель двигателя: R999

Мощность: 26,5/34 (кВт / л.с.)

Емкость бака для моторного масла: 2,1 л

Обозначение моторного масла: сорт SF или SG: SAF10W—30

Топливный бак: 40 л

Топливо: Неэтилированный бензин с октановым числом 90 или больше

Скорость вращения лопастей: 120~140 об/мин

Напряжение аккумулятора: 12 В

Объем гидравлического масла: 12 л

Гидравлическое масло: противоизносное гидравлическое масло 46#

Давление в гидравлической системе: 7 МПа

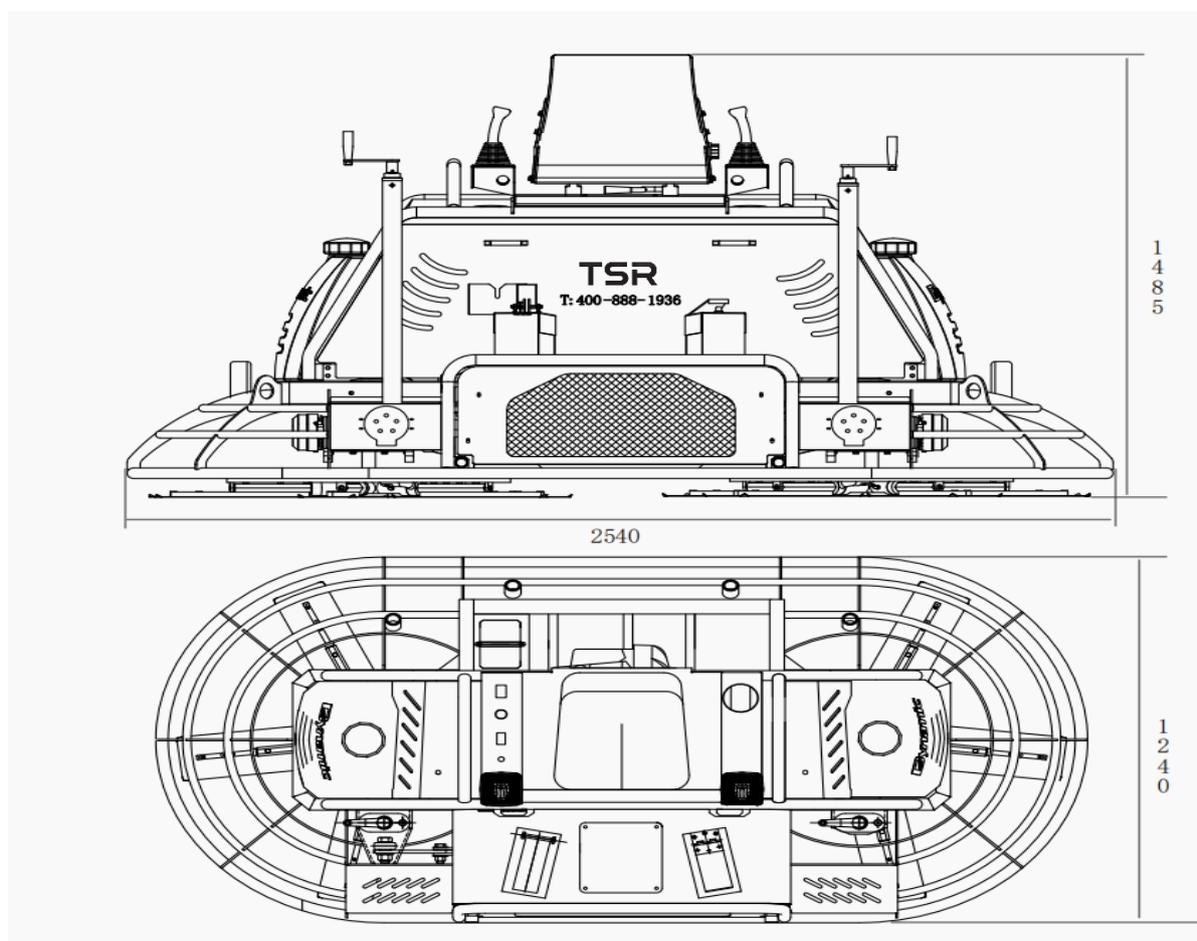
Номер смазки для редуктора: масло для червячных шестерен для средней нагрузки 460#

Объем редуктора: 1150 мл

ВНИМАНИЕ!

1. Техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с графиком.
2. Необходимо, чтобы на дежурстве был работник, знакомый с инструкцией по эксплуатации, умеющий работать с машиной и проводить ее техническое обслуживание.
3. При обнаружении каких-либо повреждений эксплуатацию машины необходимо прекратить. Продолжить ее можно только после проведения технического обслуживания.
4. Машина может использоваться при условии исправности защитных устройств.
5. Перед началом работы проверьте, исправны ли защитные устройства и не ослаблены ли их крепежные элементы.
6. При замене деталей необходимо использовать стандартные детали, указанные в инструкции по эксплуатации, и детали «TSR».
7. Максимальная и минимальная скорости машины отрегулированы. Категорически запрещено увеличивать максимальную скорость. Слишком высокая скорость может привести к повреждению червячной передачи, подшипников и т.д.
8. После каждого рабочего дня необходимо очищать машину; для быстрой и эффективной очистки воспользуйтесь струей воды под давлением.
9. Во время работы аккуратно нажимайте педаль газа, чтобы максимально увеличить обороты двигателя, это поможет продлить срок службы сцепления.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не допускайте к работе с данным устройством посторонних, неопытных и неподготовленных лиц.
- Вращающиеся и движущиеся иным образом компоненты при прикосновении к ним могут нанести травмы. Убедитесь в том, что защитные приспособления установлены. Не приближайте руки и ноги к движущимся компонентам.
- Перед выполнением любых ремонтных работ или регулировок двигатель всегда необходимо останавливать. Выключатель зажигания должен быть выключен.
Опасность! Никогда не включайте машину во взрывоопасной атмосфере, вблизи легковоспламеняющихся материалов или там, где отсутствует вентиляция, которая могла бы удалять выхлопные газы. Немедленно убирайте пролитое топливо. Дополнительные инструкции по технике безопасности вы можете найти в руководстве по эксплуатации двигателя.
- Соблюдайте осторожность, не прикасайтесь к глушителю, когда двигатель горячий. Это может привести к серьезным ожогам!
- Всегда управляйте машиной сидя, чтобы не терять равновесие.
- Транспортёр предназначен только для перемещения агрегата по рабочей площадке. Он не предназначен для буксировки самоходной установки за пределами площадки.
- При запуске затирочной машины не допускайте, чтобы положение дроссельной заслонки превышало 1/4. Более высокое положение может привести к срабатыванию центробежной муфты и активации лопастей затирочной машины.
- Соблюдайте осторожность при работе с затирочной машиной вблизи патрубков или других препятствий на полу. Если машина зацепится за такое препятствие, это может привести к серьезным повреждениям машины или к тому, что оператор упадет с машины.
- Чрезмерное количество воды на поверхности может привести к внезапной потере управления.
- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию электрооборудования отключите аккумулятор.
- Убедитесь в том, что электрический аварийный выключатель, расположенный под левой педалью, работает. Если поставить левую ногу на педаль, аварийный выключатель будет активирован. Если затем убрать ногу с педали, аварийный выключатель отключится и двигатель остановится. Если аварийный выключатель не нажат, двигатель не запустится. Эту функцию безопасности необходимо использовать по назначению.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1: Проверка перед началом работы:

- а) Перед запуском затирочной машины проверьте уровни масла в двигателе и редукторе. Убедитесь в том, что топливный бак полон. Топливо не входит в комплект устройства. Перед тем, как попытаться запустить устройство, залейте топливо в бак. Проверьте уровни масла в двигателе и коробке передач. **В СЛУЧАЕ**

ЗАПУСКА УСТРОЙСТВА БЕЗ МАСЛА ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ. Наливайте в бак топливо из безопасных емкостей. **НЕ СМЕШИВАЙТЕ МАСЛО С ТОПЛИВОМ.**

- b) Удерживайте левую ногу на предохранительном выключателе. Если вы отпустите предохранительный выключатель, двигатель выключится, и машина остановится. Не пытайтесь «обмануть» предохранительное устройство, привязывая либо закрепляя компоненты или иным образом.
- c) Поверните ключ зажигания до упора. Дайте двигателю прогреться, прежде чем приступать к работе с затирочной машиной.

2: Чтобы остановить двигатель

- a) Переведите дроссельную заслонку в положение низких холостых оборотов, подождите несколько секунд.
- b) Уберите левую ногу с предохранительного выключателя.
- c) Выключите зажигание.

3: Рулевое управление

Управление машиной при движении по плите осуществляется довольно просто, но требует некоторого предварительного ознакомления перед началом работы. Реакция органов управления показана на рисунке 2а ниже. Протестируйте машину на готовом участке пола, установив лопасти в горизонтальное положение и запустив двигатель на низких оборотах, чтобы добиться необходимой чувствительности к управлению.



Для прямолинейного движения перемещайте в нужном направлении одновременно обе рукоятки. Для вращения машины вокруг своей оси перемещайте рукоятки в противоположных направлениях. Левая рукоятка вперед, правая назад — для вращения по часовой стрелке. Левая рукоятка назад, правая вперед — для вращения против часовой стрелки. Движение вбок достигается перемещением правой рукоятки в нужном направлении.

Примечание. При слишком низкой температуре воздуха (мороз), необходимо добавлять антифриз, чтобы предотвратить обледенение водопроводных труб и насоса, что может отрицательно повлиять на работу. Отсутствие воды в водяном насосе или обледенение насоса может привести к перегоранию насоса и цепи.

Внимание! При работе с чистой водой временная потеря контроля может привести к серьезным травмам или повреждению имущества.

НАСТРОЙКА НАКЛОНА УСТРОЙСТВА ПРИ ЗАТИРКЕ

Как только вы освоите функции управления машиной на ровной поверхности, вы будете готовы комбинировать управление с настройками угла наклона при затирке для получения необходимого результата. Функция регулировки угла наклона затирочной машины «TSR» позволяет быстро и точно изменять угол наклона лопастей, не останавливая машину. Поворот регулировочной рукоятки на конце трубок управления углом наклона позволяет по мере необходимости изменять угол наклона, учитывая различные условия обрабатываемой поверхности.

Каждая крестовина регулируется независимо. Настройка угла наклона влияет на управление машиной. Поэкспериментируйте с настройками во время тестового прогона, чтобы знать, чего ожидать.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте машину стоять на одном месте на мягком цементе: это может создать излишнюю нагрузку на сцепление при попытке сдвинуть машину с цемента. Если машина простояла долго, освободите ее от бетона, прежде чем начать работу.

ВНИМАНИЕ! При обработке бетона выше уровня земли установите вдоль края плиты защитное ограждение. Оно должно быть таким, чтобы в случае потери контроля затирочная машина не упала с края плиты.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Следите за чистотой моторного масла. Заменяйте его в соответствии со спецификациями производителя двигателя.
- Поддерживайте уровень масла в двигателе и коробке передач. Заменяйте масло мере необходимости.
- Используйте в двигателе только чистое топливо.
- Проверяйте, нет ли на затирочной машине ослабленных болтов и гаек, при необходимости затягивайте их.
- Проверяйте ремни на износ, заменяйте изношенные ремни.
- Ежедневно смазывайте все фитинги. См. на схеме.
- Очищайте машину после каждого использования, чтобы не допустить затвердевания шлама. Твердый бетон очень трудно удалить, он значительно увеличивает массу и снижает эффективность последующей работы машины.
- Регулярно проверяйте на износ фрикционные накладки сцепления. Накладки следует заменять при износе на 3/4. Не допускайте контакта металла с металлом, так как это приведет к повреждению барабана сцепления (толщина новой накладки составляет 8 мм.)

2. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Поддержание двигателя в чистоте позволит продлить срок его службы. Всегда очищайте воздушный фильтр. Ежедневно очищайте воздушный фильтр при помощи рекомендованного растворителя. Чтобы получить информацию о правильной процедуре очистки, обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя. Перед повторной установкой дайте фильтру высохнуть.

3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Регулярно проверяйте и очищайте свечи зажигания. Загрязненные свечи зажигания приводят к затруднению запуска и снижению эффективности работы двигателя. Установите зазор между электродами свечи зажигания в соответствии с рекомендуемыми параметрами. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.

4. ПРОЦЕДУРА ЗАМЕНЫ РЕМНЯ

Снимите с машины защитный кожух ремня, чтобы получить доступ к компонентам привода. Чтобы заменить основной приводной ремень, снимите сцепление с вала двигателя, вынув болт из сцепления. Это позволит освободить ремень как от сцепления, так и от ведомого узла.

5. ХАРАКТЕРИСТИКИ НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

ПРИМЕЧАНИЕ! После первых нескольких часов работы ремни могут немного ослабнуть. Важно закреплять ремни при помощи прилагаемого инструмента и использовать в качестве ориентира приведенную таблицу.

СМАЗКА

1. Моторное масло. Долгий срок службы и бесперебойная работа любого механизма зависят от того, насколько часто и тщательно вы его смазываете.

Перед использованием затирочной машины всегда проверяйте уровень масла в двигателе. Используйте соответствующее моторное масло, рекомендованное в руководстве производителя двигателя. Заполните картер до рекомендованного уровня.

2. Крестовина

На крестовинах имеется 8 (восемь) смазочных штуцеров. 4 (четыре) из них необходимо смазывать ежедневно.

КРЕСТОВИНЫ НЕОБХОДИМО СМАЗЫВАТЬ ПРИ КАЖДОМ ЗАПУСКЕ МАШИНЫ.

3. РЕДУКТОР

Ежедневно проверяйте уровень масла через смотровые окошки обоих редукторов, чтобы убедиться в том, что масло находится на уровне середины смотрового окошка. Доливайте только трансмиссионное масло Agma 8.

Объем редуктора TS78 составляет 27 унций / 767 мл

4. КАК ЗАМЕНИТЬ РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО

Подложите что-нибудь под пробку сливного отверстия, чтобы собрать вытекающее масло. Снимите пробки сливного и заливного отверстия с редуктора. После того, как масло полностью стечет, установите пробку сливного отверстия на место и затяните ее. Залейте в редуктор 27 унций / 767 мл трансмиссионного масла Agma 8 через пробку заливного отверстия. Установите пробку заливного отверстия на место и затяните ее.

5. СМАЗОЧНЫЕ ПАТРУБКИ

Всего имеется 6 подшипников. Смажьте все подшипники и U-образные шарниры, чтобы обеспечить достаточное количество смазки. U-образные шарниры расположены над редукторами (по 2 на каждый редуктор), еще 2 расположены в приводной системе. U-образные шарниры также находятся в системе привода.

Как избежать потери мощности

Для того, чтобы избежать потери мощности самоходной затирочной машины, на заводе-изготовителе были отсоединены анодный провод (красный) и анодная клемма аккумулятора.

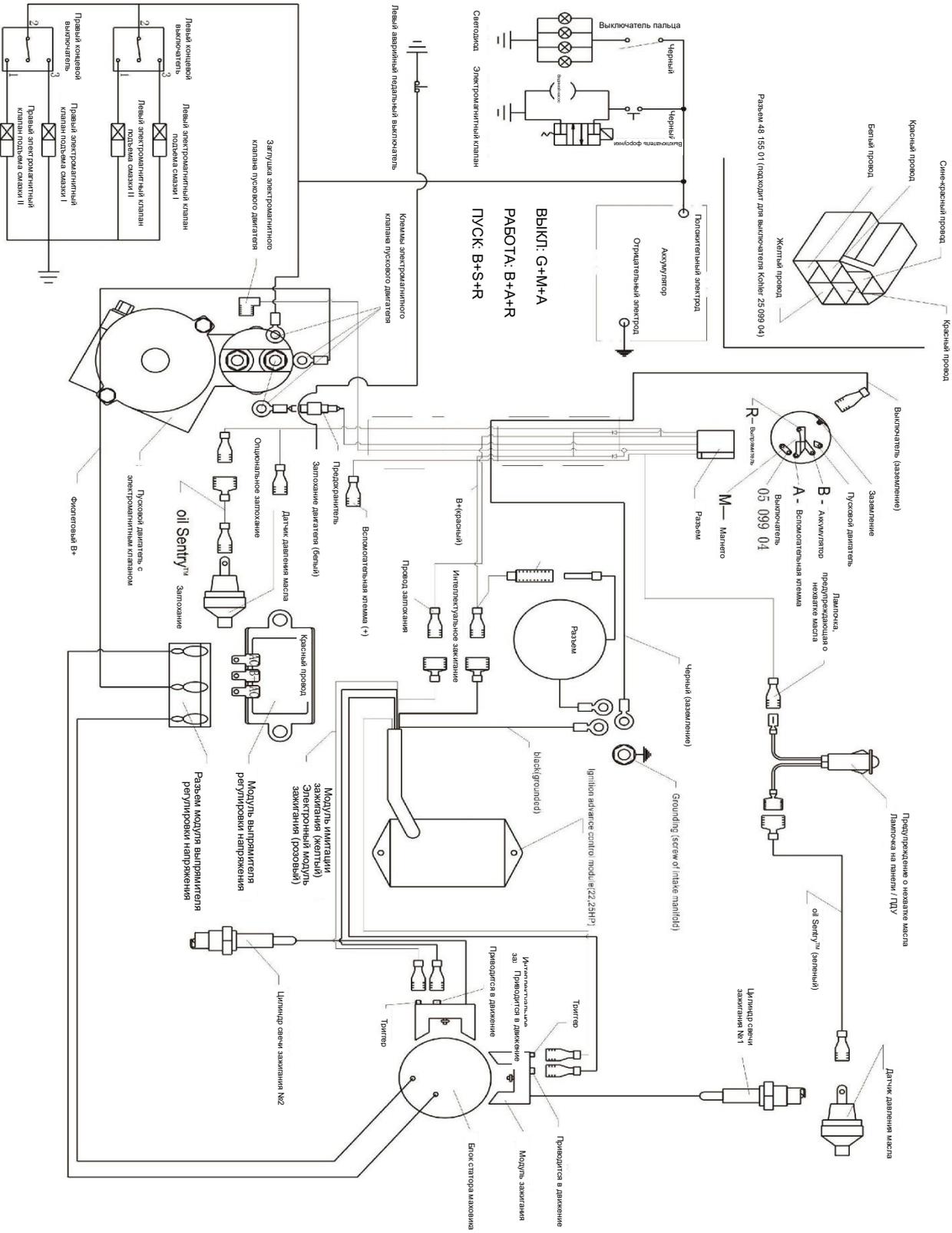
При первом запуске пользователю необходимо подключить анодный провод к анодной клемме аккумулятора

Если затирочная машина не используется в течение длительного времени, пользователю рекомендуется отсоединить положительную клемму аккумулятора и анодный провод.

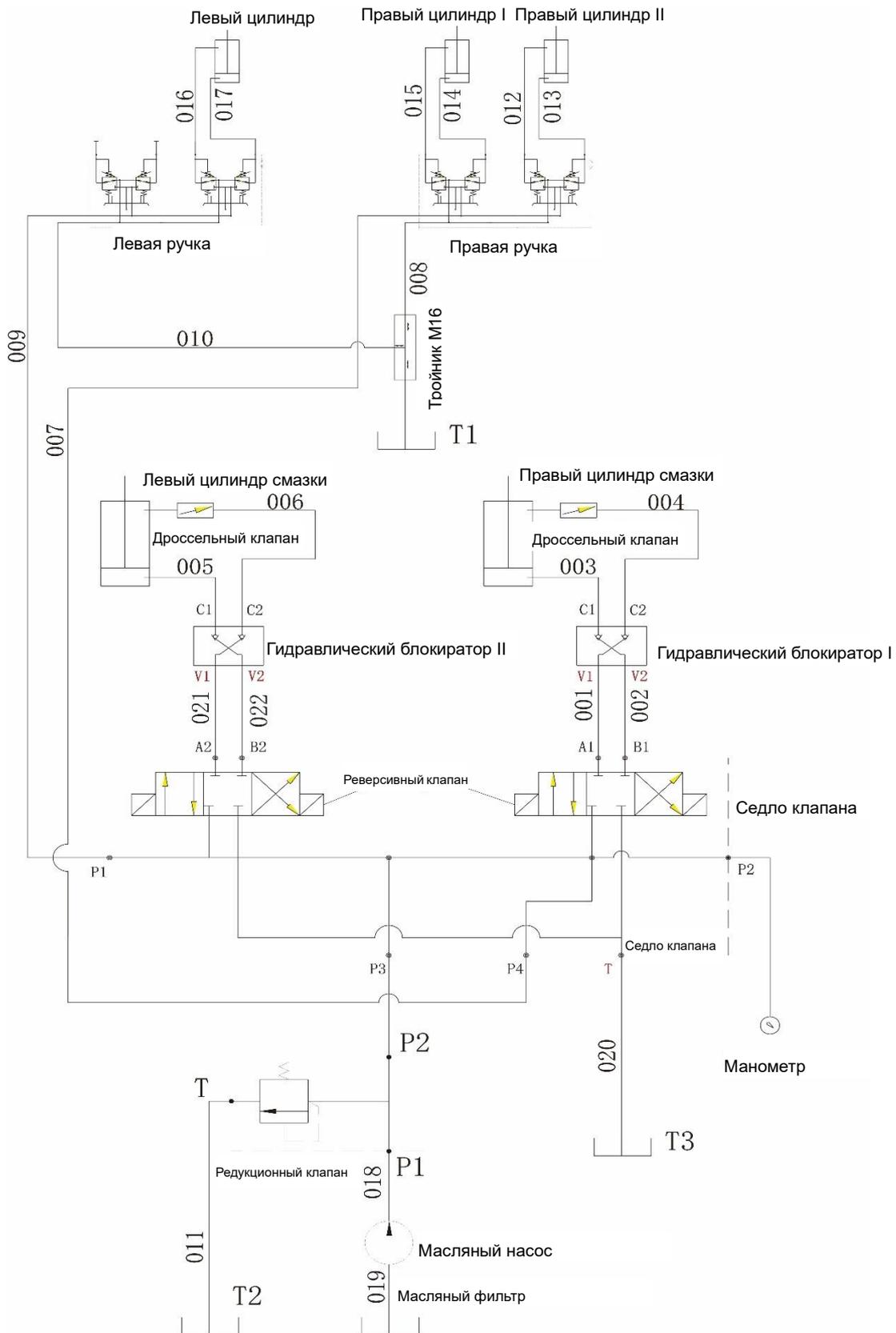
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Компонент	Действия	Период технического обслуживания
Аккумулятор	Очистить и проверить	Каждые 3 месяца
	Зарядить	Каждые 3 месяца
	Заменить	Через 2 года
Светодиод	Проверить	Каждый день
Щитки	Проверить	Перед использованием
Операционная система	Тестовый запуск	1,5 месяца. Позднее: каждые 3 месяца
Переключатель управления дроссельной заслонкой	Проверить	Перед использованием
Аварийный блокиратор	Проверить	Перед использованием
Тяги рулевого механизма	Проверить	Перед использованием
Рычаги управления наклоном	Проверить и отрегулировать	1,5 месяца. Позднее: каждые 3 месяца
Система водяного насоса	Проверить	Каждые 3 месяца
Шланг и сцепление	Проверить	1,5 месяца. Позднее: каждые 3 месяца
Моторное масло	Проверить уровень, добавить и заменить	Заменять каждые 20 часов
Топливный бак	Проверить, завинчена ли крышка	Каждый день
Смазочное моторное масло	Период замены	100 часов работы
Глушитель	Проверить уголь	100 часов работы
Фильтр двигателя	Проверить	Каждый день
Гидравлическая система	Проверить	Каждый день
Смазочное масло редуктора	Проверить уровень масла	Каждый день
Ремень	Проверить	Каждый день
Сцепление	Проверить	Каждый день

СХЕМА



ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается

- Дроссельная заслонка полностью открыта
- Поврежден трос газа
- Нет топлива
- Некачественное топливо
- Засорился топливный фильтр
- Топливопровод засорен
- Топливопровод поврежден
- Клапан подачи топлива закрыт
- Не работает предохранительный выключатель (необходимо отпустить педальный рычаг)
- Провода предохранительного выключателя или разъемы не обеспечивают надлежащего контакта
- Другие проблемы с двигателем (см. руководство по эксплуатации двигателя)

УСТРОЙСТВО ЗАПУСКАЕТСЯ, НО НЕ МОЖЕТ РАБОТАТЬ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

- Проблемы с двигателем
- Трос дроссельной заслонки оборван или застрял
- Рычаг дроссельной заслонки и соединительные элементы ослаблены или не отрегулированы
- Изношены кулачки сцепления

ЛОПАСТИ ВРАЩАЮТСЯ, ДВИГАТЕЛЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

- Скорость вращения на холостых оборотах слишком высокая
- Ремень натянут слишком сильно
- Сцепление застряло

МАШИНА ПОДСКАКИВАЕТ НА ПОЛУ

- Затвердевший бетон на нижней части крестовины
- Лопасты неравномерно изношены
- Застряла крестовина
- Крестовина плохо закреплена
- Погнуты рычаги лопастей
- Неправильно установлены регулировочные винты (болты каретки) при регулировке крестовины.
- Погнут главный вал
- Рукоятка рулевого управления слишком сильно повернута вправо или влево

ПЛОХО СМАЗЫВАЕТСЯ КРЕСТОВИНА

- Патрубки вставлены в гнезда
- В смазочных желобах рукояток скопился цемент
- Смазочные патрубки затянуты слишком сильно

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НАКЛОНОМ НЕ УПРАВЛЯЮТ ЛОПАСТЯМИ

- Кабель порван или неправильно отрегулирован
- Отсутствует винт с прорезью (с нижней стороны рукоятки)
- Прижимная пластина и/или рычаг вилки сломаны или сильно изношены
- Неисправен регулятор рукоятки ручного привода

РЕМЕНЬ БЫСТРО ИЗНАШИВАЕТСЯ

- Ремень неправильно отрегулирован
- Нарушена регулировка шкива
- неподходящий или неисправный ремень
- Сцепление застревает
- Редуктор застрял

УТЕЧКА МАСЛА

- a) Верхняя часть редуктора
- Двигатель протекает
 - Неисправен редукционный клапан
 - Слишком много масла в редукторе
 - В крышке отсутствует установочный винт
- b) Между концевой заглушкой и редуктором (сторона отдачи)
- Повреждено кольцо
 - Концевая заглушка установлена неплотно
- c) На главном или распределительном валу
- Застрял редукционный клапан
 - Изношен вал и/или уплотнение

ЛОПАСТИ БЬЮТСЯ ДРУГ О ДРУГА

(ТОЛЬКО МОДИФИЦИРОВАННЫЕ МОДЕЛИ)

- Лопасты не синхронизированы
- Срезана шпонка в крестовине или редукторе
- Неправильно выровнен приводной вал

МАШИНА НЕ МОЖЕТ ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД

- Сломаны штифты или рычаг движения вперед / назад
- Конец стержня застрял на рычаге движения вперед / назад
- Сломан соединительный стержень

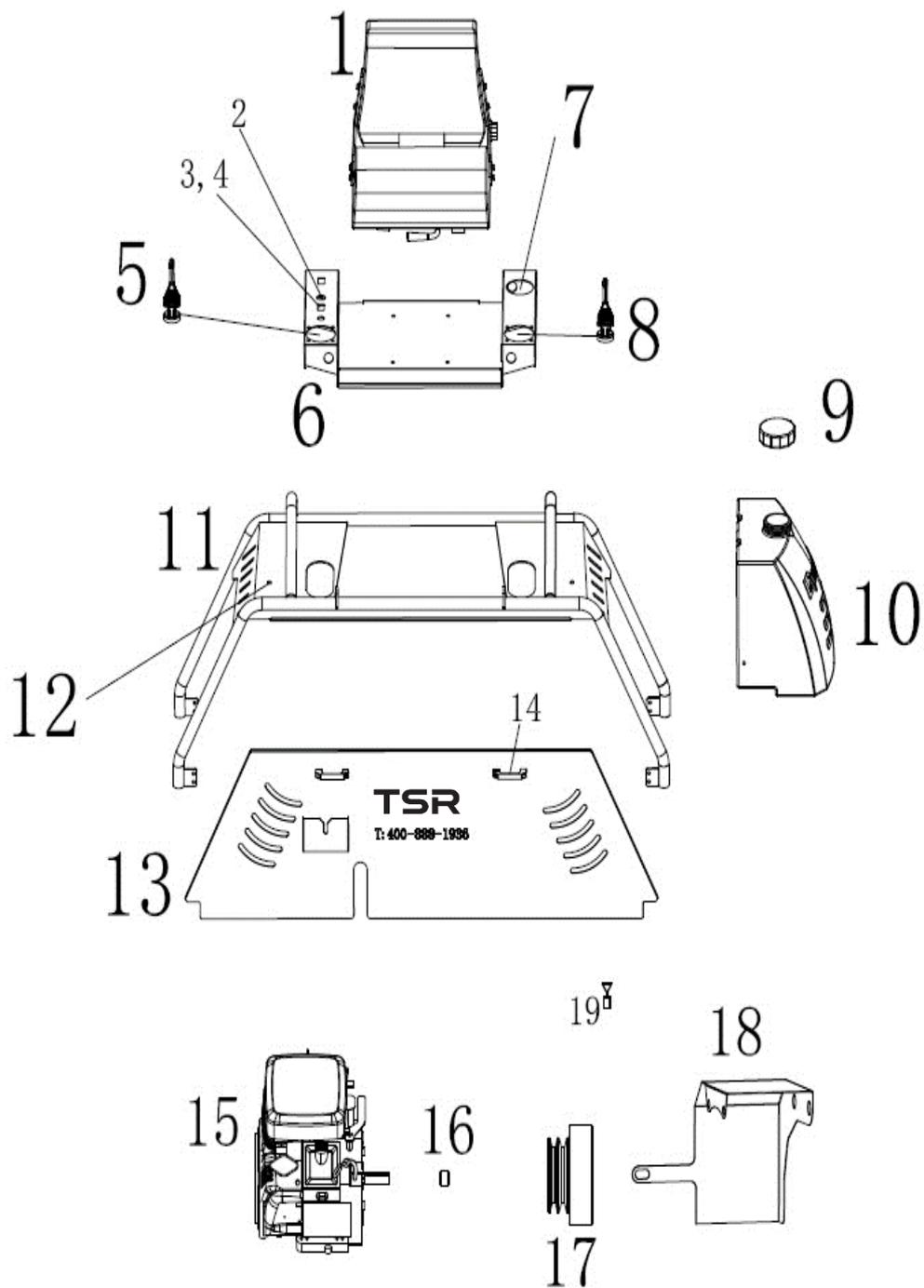
МАШИНА НЕ ПОВОРАЧИВАЕТ ВЛЕВО ИЛИ ВПРАВО

- Сломаны рычаги рулевого управления
- Изношен соединительный механизм
- Срезан штифт редуктора
- Ослаблен соединительный вал со стороны стержня

ПРИВОДНОЙ ВАЛ НЕ ВРАЩАЕТСЯ

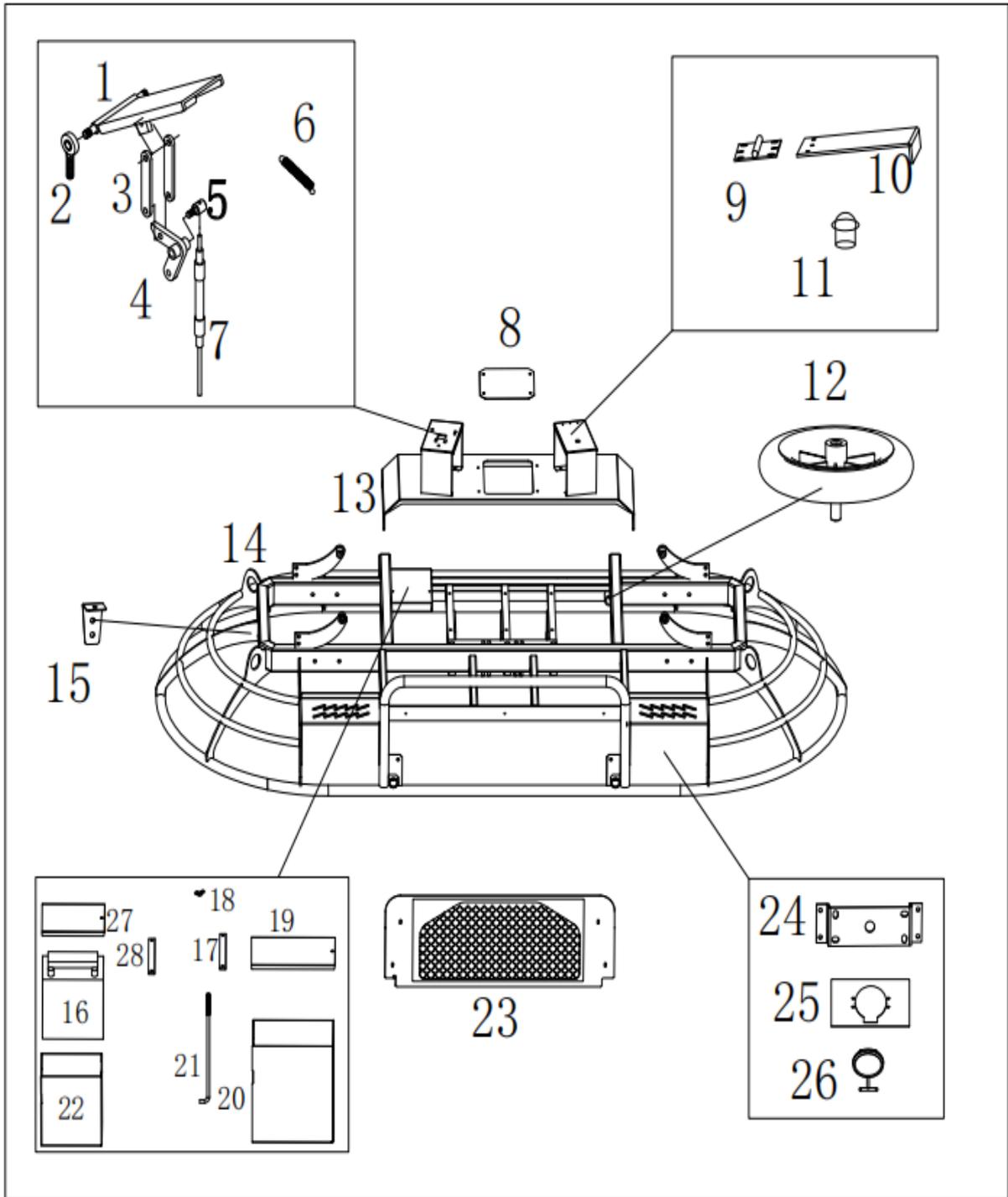
- Застрял универсальный соединительный механизм
- Сломан рычаг вилки
- Сорвана резьба рейки
- Срезана шпонка

СХЕМА

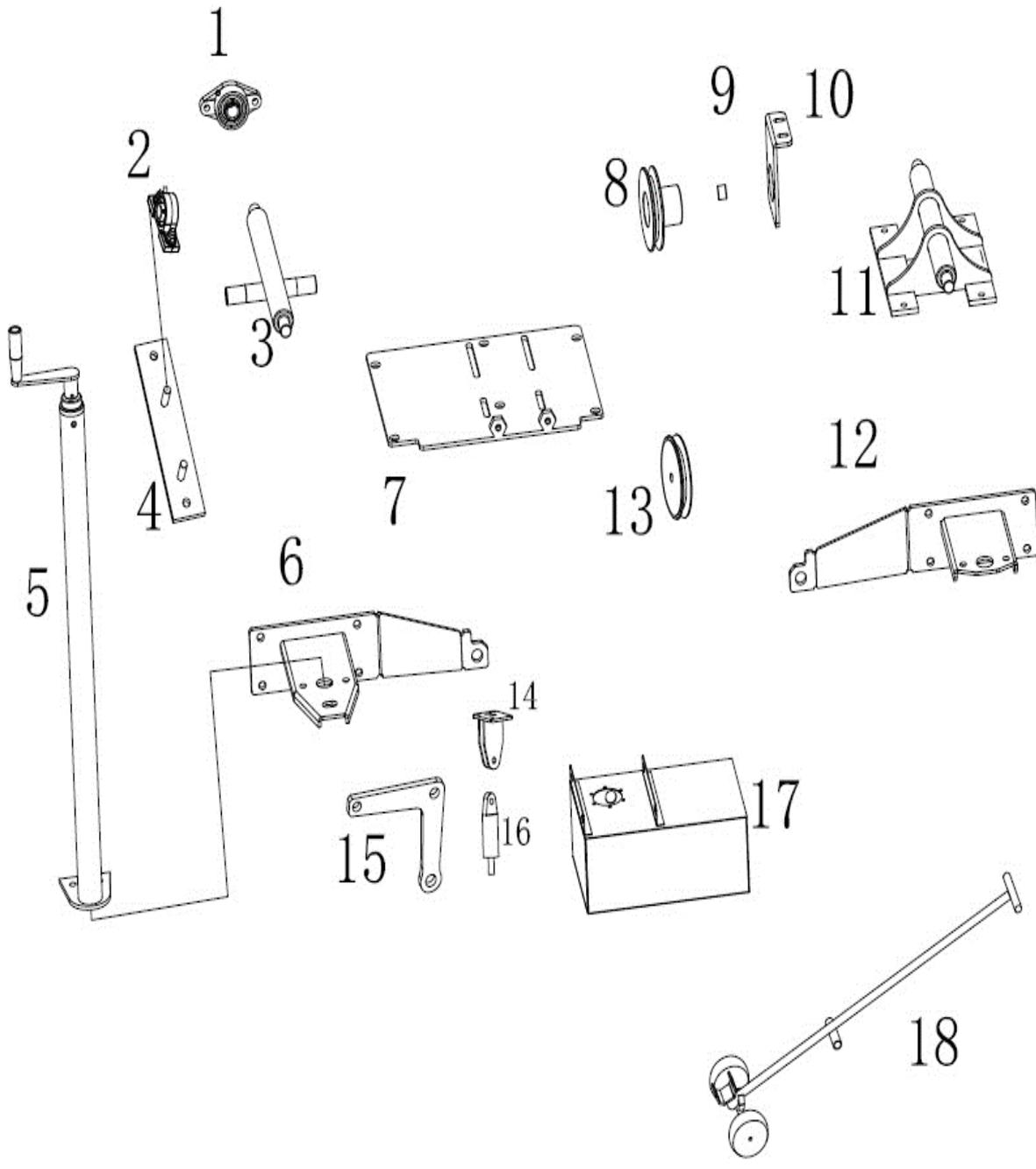


№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-
1	P00001085	QUM65C-01	Седло	1
2	P00005934	P00005934	Порт USB для зарядки	1
3	P00003633	P00003633	Тумблер	1
4	P00003637	P00003637	Крышка тумблера	1

5	P00003168	P00003168	Правый рычаг	1
6	P00004176	QUM96HA-11	Заслонка седла	1
7	P00005932	P00005932	Пластиковая оболочка	1
8	P00003167	P00003167	Правый рычаг	1
9	P00000776	HZR80-04-01	Левая ручка	2
10	P00003203	QUM78H-26	Пластиковая коробка	2
11	P00004185	QUM96HA-01	Опора седла	1
12	P00003062	QUM78HA-20	Стяжка вентиляционного отверстия	1
13	P00004181	QUM96HA-06	Передняя уплотнительная пластина	1
14	P00004038	P00004038	Ручка	2
15	P00003134	P00003134	Бензиновый двигатель «Runtong»	1
16	P00003881	QUM96HA-26	Муфта шкива	1
17	P00005617	QUM96B-09B	Сцепление	1
18	P00004165	QUM96HA-18	Крышка ремня	1
19	P00004039	P00004039	Вытяжная кнопка	2

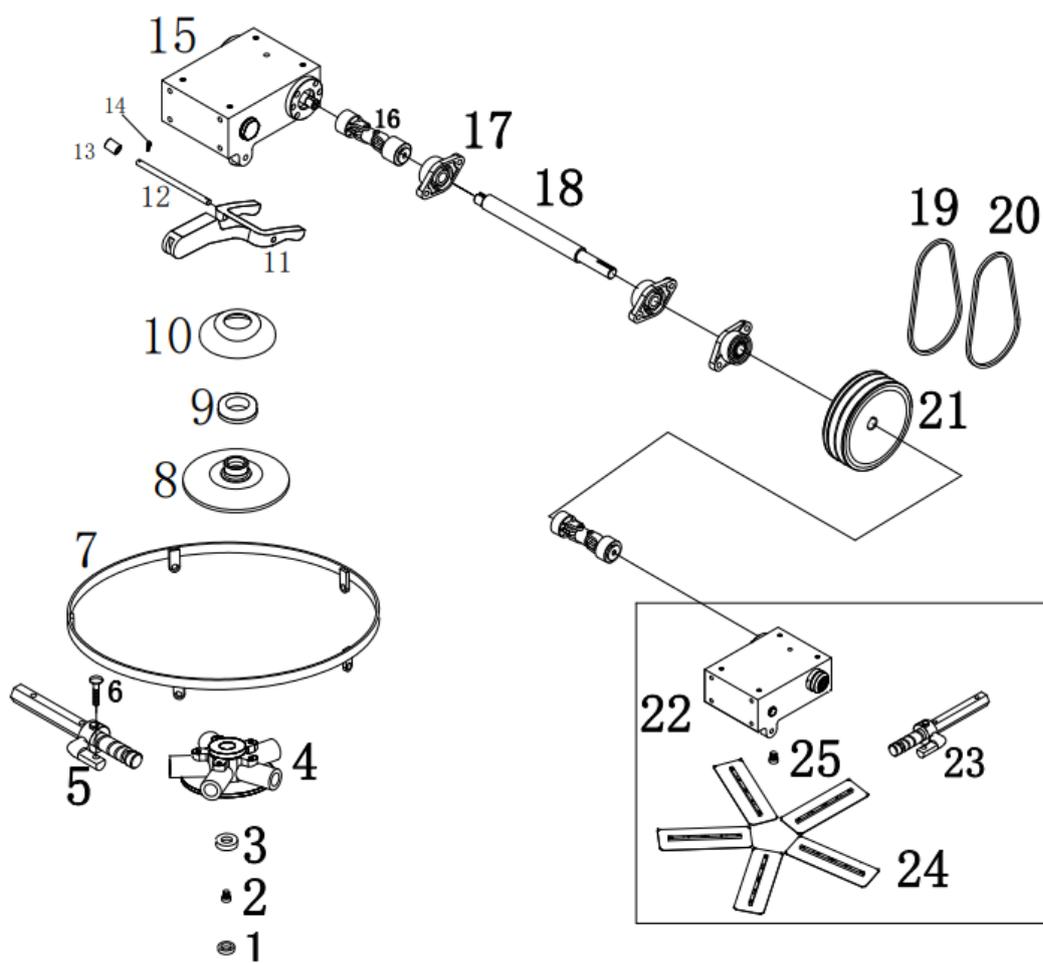


№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P00001608	QUM80C-19-01	Педаль акселератора	1
2	P00002121	P00002121	Подшипник SAJK8C	2
3	P00005725	QUM80C-19-05	Соединительный стержень	2
4	P00001607	QUM80C-19-03	V-образный стержень	1
5	P00000709	QUM80C-19-08	Соединитель	1
6	P00000707	QUM80C-19-06	Пружина	1
7	P00001079	QUM65C-18-01	Трос дроссельной заслонки	1
8	P00004044	QUM96HA-21	Крышка передней педали	1
9	P00002131	P00002131	Петля	1
10	P00006218	QUM65C-19-02	Педаль управления	1
11	P00005235	P00005235	Выключатель	1
12	P00005828	QUM78HA-24	Маховик	4
13	P00004182	QUM96HA-04	Передняя педаль	1
14	P00004184	QUM96HA-02	Несущая рама	1
15	P00003917	QUM96HA-23	Установочная пластина №2	2
16	P00006029	P00006029	Аккумулятор 12 В 36 А	1
17	P00006086	QUM65C-05-03	Плоская стальная шайба	1
18	P00006110	GB/T62-1988	Гайка М6	4
19	P00005786	QUM65C-05-01J0.1	Крышка аккумуляторного отсека	1
20	P00005878	QUM65C-05-02J0.1	Ящик с инструментами	1
21	P00001030	QUM65C-05-04	Шпилька	4
22	P00013194	QUM96HA-33	Корпус аккумуляторного отсека (54AH)	1
23	P00004183	QUM96HA-03	Сетчатая панель	1
24	P00003836	LS325-09	Складная опора	4
25	P00003918	QUM96HA-22	Установочная пластина №1	2
26	P00004390	P00004390	Светодиодная лампа	6
27	P00013196	QUM96HA-34	Крышка аккумуляторного отсека	1
28	P00015187	QUM96HA-35	Плоская стальная шайба	1



№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P00002115	P00002115	Подшипник UCFL204	4
2	P00000671	P00000671	Подшипник UCP204	2
3	P00004178	QUM96HA-09	Правая крестовина	1
4	P00003867	QUM96HA-20J0.1	Правая нижняя пластина	2
5	P00004162	QUM96HA-19	Регулятор угла	2
6	P00004180	QUM96HA-07	Правая контрольная рама	1
7	P00004173	QUM96HA-14	Пластина	1
8	P00003999	QUM96H-40J0.1	Приводной шкив масляного насоса	1
9	P00003880	QUM96HA-27	Вкладыш приводного колеса масляного насоса	1
10	P00004169	QUM96HA-15	Установочная пластина масляного насоса	1
11	P00004177	QUM96HA-10	Установочная рама	1
12	P00004179	QUM96HA-08	Левая контрольная рама	1
13	P00003176	QUM78H-32	Пассивный ременной шкив масляного насоса	1
14	P00004174	QUM96HA-13	Держатель цилиндра рулевого управления	1
15	P00004168	QUM96HA-16	Right Правая угловая петля	1
16	P00003170	QUM96H-59	Цилиндр рулевого управления	3
17	P00004175	QUM96HA-12J0.1	Бак с гидравлической жидкостью	1
18	P00003965	QUM78HA-23J0.1	Тяга каретки	1

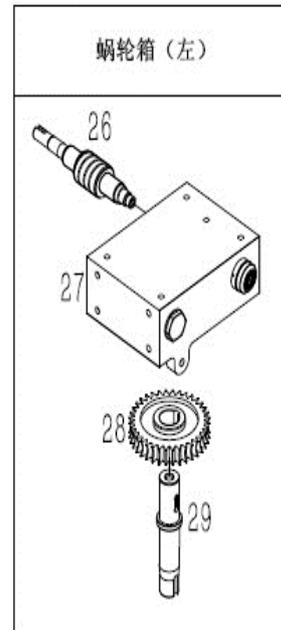
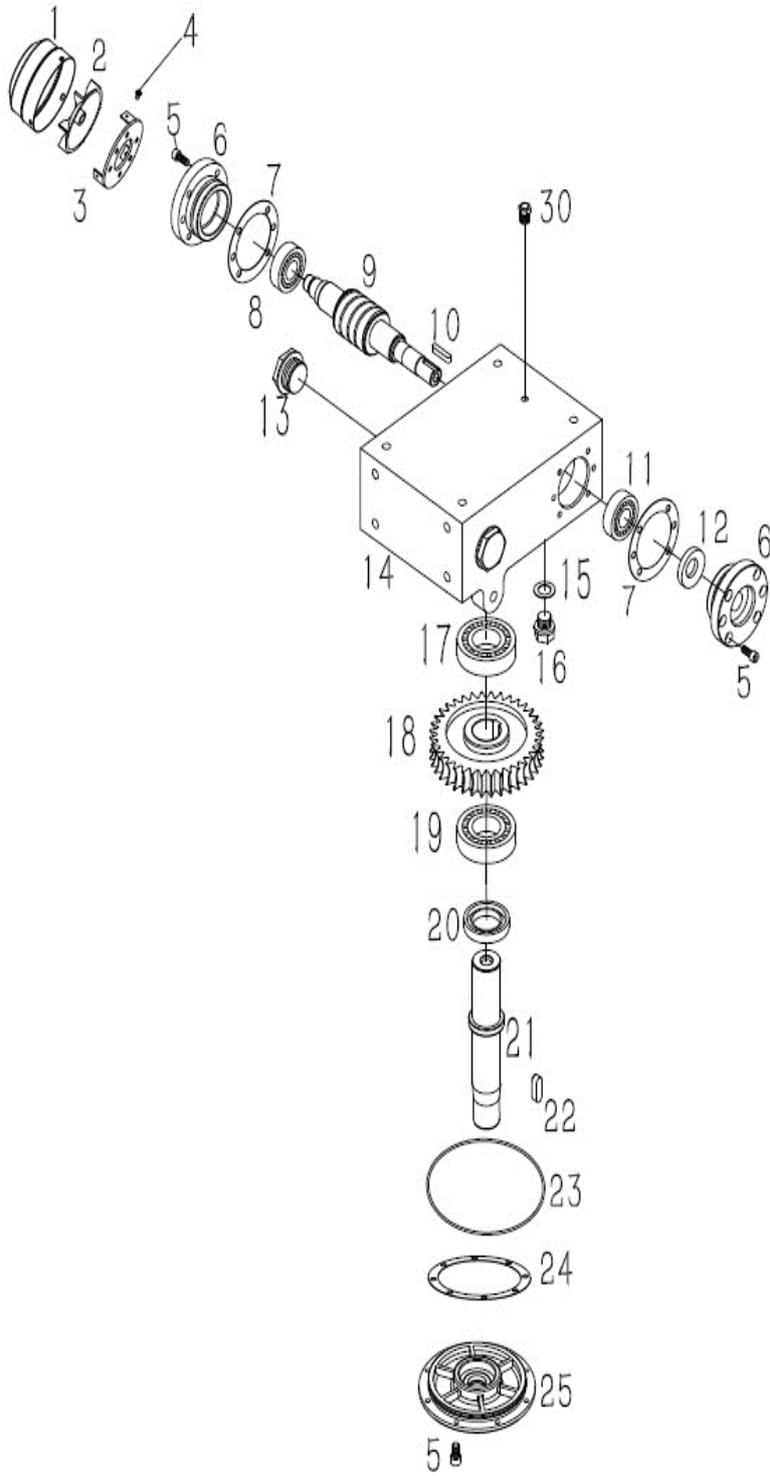
驱动机构



图

№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P0000598	QJM1000-02-11	Заглушка	2
2	P00002585	P00002585	Винт М10х25-LH	1
3	P00002587	QUM96HA-32	Прижимная подкладка	2
4	P00005814	QJM1000-02-03B	Крестовина	2
5	P00005912	QUM96B-10-01-03	Шестигранная ось правая	5
6	P00000596	QJM1000-02-06	Регулировочный винт	10
7	P00001568	QJM1200-01-02	Стабилизирующее кольцо	2
8	P00004950	QJM1200-02	Регулировочная пластина	2
9	P00001959	P00001959	Подшипник 51209	2
10	P00004951	QJM1000-08	Крышка подшипника	2
11	P00003571	QUM96B-10-03J0.1	Вилка	2
12	P00001196	QUM78C-10-03	Фиксатор	2
13	P00003574	QUM96B-10-13	Позиционирующая втулка	4
14	P00013826	P00013826	Штифт 2,5×35	4
15	P00001887	QUM78C-10-07BJ0.1	Редуктор правый	1
16	P00001068	QUM65C-10-05	Универсальное сцепление	2
17	P00001210	P00001210	Подшипник	3
18	P00002771	QUM96B-10-09	Приводной вал	1
19	P00004046	P00004046	Ремень В914Li	3
20	P00004579	P00004579	Ремень В762Li	1
21	P00005714	QUM96B-10-08	Ременной шкив	4
22	P00001222	QUM78C-10-07A	Редуктор левый	4
23	P00001273	QJM1200-01-03J0.1	Шестигранная ось левая	5
24	P00001946	STYLE07B	Реверсивная комбинированная лопасть	10
25	P00012594	P00012594	Винт М10х25	1

蜗轮箱（右）



№	Номер детали	Номер чертежа	Название детали	Кол-во
1	P00006454	QUM96B-10-06-10	Крышка крыльчатки	2
2	P00003579	QUM96B-10-06-09	Крыльчатка	2
3	P00006453	QUM96B-10-06-13	Установочная рама крышки	2
4	P00006054	P00006054	Винт М5*12	6
5	P00006449	P00006449	Болт М8*20	20
6	P00003578	QUM96B-10-06-07	Маленькая крышка с отверстием	2
7	P00003585	P00003585	Кольцевая прокладка	2
8	P00005121	GB/T276-1994	Подшипник 6305С	2
9	P00003050	QUM96B-10-06-06А	Червячный винт правый	1
10	P00005573	P00005573	Шпонка 6х6х18	2
11	P00005193	GB/T297-1994	Подшипник 30305	2
12	P00002862	P00002862	Масляное уплотнение 20 * 40 * 7	4
13	P00003721	QUM96B-10-06-11	Смотровое окошко для контроля уровня масла	3
14	P00003552	QUM96B-10-06-02BJ0.1	Корпус правого редуктора	1
15	P00002341	P00002341	Шайба	2
16	P00004962	P00004962	Сливная пробка М16х1,5	2
17	P00002906	GB/T297-1994	Подшипник 30207	2
18	P00001889	QUM96B-10-06-01AJ0.1	Червячный винт левый	1
19	P00002463	GB/T276-1994	Подшипник 207	2
20	P00004724	P00004724	Масляное уплотнение FKM35*54* 8	2
21	P00003569	QUM96B-10-06-03BJ0.1	Червячный винт правый	1
22	P00005040	P00005040	Шпонка 10*8*32 В 型 45#	2
23	P00005661	P00005661	Уплотнительное кольцо	2
24	P00003586	P00003586	Уплотнение большого фланца	2
25	P00003567	QUM96B-10-06-04	Фланец	2
26	P00003051	QUM96B-10-06-06В	Червячный винт левый	1
27	P00003551	QUM96B-10-06-02AJ0.1	Корпус левого редуктора	1
28	P00001890	QUM96B-10-06-01BJ0.1	Червячная шестерня левая	1
29	P00003568	QUM96B-10-06-03AJ0.1	Вал червячной шестерни левой	1
30	P00000599	QJM1000-09-03	гробка сапуна	2

Контакты по вопросам технической поддержки и сервисного обслуживания:

Системный Специалист

тел. 8 800 25 053 25

email: info@ss-pt.com

www.ss-pt.com

